**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛОСОНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ШИРИНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 29.03 .2021 г с. Сон № 27

**Об утверждении ежегодной**

**адресной Программы по**

**организации безопасности дорожного**

**движения на территории Селосонского**

**сельсовета на 2021 г**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с требованиями ГОСТа Р 50597-93 ,»Требования к эксплуатационному состоянию , допустимому по условиям безопасности дорожного движения», ГОСТа 52289-2004 «Технические средства организации движения», СниПа2.05-85 «Автомобильные дороги» , ГОСТа 52290-2004 «Знаки дорожные», Устава муниципального образования Селосонский сельсовет , администрация Селосонского сельсовета ,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ :**

1. Утвердить ежегодную адресную Программу по организации безопасности дорожного движения на территории Селосонского сельсовета на 2021 г.

 2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования (обнародования) и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Селосонского сельсовета.

 3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Селосонского сельсовета И.Е.Горелов

Утверждена

постановлением администрации

Селосонского сельсовета

от 29.03.2021 № 27

Муниципальная программа

«Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Селосонского сельсовета на 2021 год»

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Об утверждении ежегодной адресной Программы по организации безопасности дорожногодвижения на территории Селосонскогосельсовета на 2021 г» (далее - Программа) |
| Основание для разработкиПрограммы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ"Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",ГОСТа Р 50597-93 ,»Требования к эксплуатационному состоянию , допустимому по условиям безопасности дорожного движения», ГОСТа 52289-2004 «Технические средства организации движения», СниПа2.05-85 «Автомобильные дороги» , ГОСТа 52290-2004 «Знаки дорожные». |
| Муниципальный заказчик Программы | администрация Селосонского сельсовета |
| Разработчик Программы | администрация Селососнкого сельсовета (далее сельское поселение) |
| Основная цель Программы | Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Селосонского сельсовета |
| Основные задачиПрограммы | - повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов |
| Сроки реализацииПрограммы | 2021 |
| Основные мероприятияПрограммы | - установка (обновление) дорожных знаков,- использование средств массовой информации и наглядных пособий для постоянного освещения вопросов и пропаганды по безопасности дорожного движения, в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. |
| Ответственный исполнитель и соисполнители Программы | администрация сельского поселения, организации, привлекаемые для выполнения работ |
| Основные целевые показатели и индикаторы Программы | -установка дорожных знаков, |
| Объемы и источникифинансированияПрограммы | Прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию Программы- 10тысяч рублей.2021 год- 10,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты | Повышение безопасности дорожного движения, повышение уровня жизни населения за счет эффективного выполнения мероприятий запланированных программой. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Общее управление, координацию работ по реализации Программы, выполнением сроков реализации мероприятий осуществляет администрация сельского поселения |

1. Технико-экономическое обоснование Программы

В настоящее время во всем мире дорожно-транспортные происшествия - одна из основных причин смертности и инвалидности людей.

Дорожное движение – сложная динамическая система взаимодействия транспортных и пешеходных потоков. Сложность управления такой системой заключается в необходимости обеспечения бесконфликтного существования всех участников дорожного движения в ограниченном пространстве.

Увеличение интенсивности, изменение структуры и скоростных режимов транспортных потоков, а также увеличение количества транспортных средств, предъявляет все более жесткие требования к средствам управления и организации дорожного движения, призванным обеспечить необходимый уровень эффективности и безопасности движения. Обеспечение такого уровня осуществляется методами управления и организации дорожного движения, которые включают научные, инженерные и организационные мероприятия, и может быть достигнуто при своевременном и полном информировании участников движения об изменениях условий движения, дорожно-транспортных ситуаций, что в конечном итоге позволит водителям и пешеходам выбрать правильное направление и безопасный режим движения.

Проанализировав интенсивность транспортных и пешеходных потоков и сложившуюся дорожно-транспортную ситуацию на улицах можно выделить следующие недостатки:

1) отсутствие, не информативность, не эффективное использование дорожных знаков и не соответствие их состоянию нормативно технической документации (т.е неудовлетворительное техническое состояние).

Этими факторами и обусловлена необходимость создания Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Селосонского сельсовета на 2021 год».

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортным средством и неверной оценке дорожной обстановки, невнимательность и небрежность;

- отсутствие освещения дорог в населенных пунктах сельского поселения (далее – сельское поселение);

- отсутствие пешеходных тротуаров вдоль дорог поселения.

Учитывая прогнозы изменения численности автомобильного парка, существующие проблемы в сфере безопасности дорожного движения: отсутствие освещения дорожного полотна по улицам населенных пунктов, пешеходных тротуаров – основные мероприятия могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, целевые индикаторы и показатели

Основополагающей целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также:

- сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них людей;

- обеспечение сохранности жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- сохранность муниципального и частного имущества.

Реализация Программы на территории сельского поселения предусматривает решение следующих задач:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- предотвращение дорожно-транспортного травматизма;

- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорог;

- создание действенной системы пропагандистского воздействия на население, с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения.

Ход реализации Программы оценивается по следующим показателям и индикаторам:

- установка дорожных знаков.

Реализация Программы предусматривает переход к формированию условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья граждан, более высокий жизненный стандарт, создание предпосылок устойчивого развития безопасности дорожного движения сельского поселения.

Программа реализуется в один этап в период с 2021 г.

3. Система программных мероприятий

Программа осуществляется путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

Дорожные знаки применяют на автомобильных дорогах и улицах для организации движения по принятой схеме и обеспечения его безопасности. Они устанавливают определенный порядок или информируют водителей и пешеходов об условиях движения на пути их следования.

Знаки приоритета вводят определенные ограничения, которые распространяются на всех или какую-то группу участников движения. Дорожные знаки перекрестков призваны расставить все по местам и точно распределить, кто имеет право проехать первым. Их устанавливают перед перекрестком и действуют они непосредственно на пересечение проезжих частей.

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы является пропаганда безопасности дорожного движения. Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах.

Мероприятия Программы представлены в Приложении № 1.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета сельского поселения. Общий объем средств, предназначенных для реализации Программы, составляет 10 тысяч рублей, 2021 год – 10,0 тыс. рублей. Объемы финансирования программных мероприятий подлежат ежегодной корректировке в соответствии с уточнением бюджета сельского поселения и возможностью привлечения средств из бюджетов других уровней, иных источников.

5. Механизм реализации Программы

Управление Программой осуществляется ответственным исполнителем – администрацией сельского поселения в пределах установленной компетенции.

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельных мероприятий Программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

В процессе реализации Программы ответственный исполнитель:

- организует реализацию Программы, инициирует предложения о внесении изменений в Программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

- запрашивает у соисполнителей Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки годового отчета о ходе реализации и об оценке эффективности Программы (далее - годовой отчет);

- проводит оценку эффективности хода реализации Программы.

Информационное обеспечение реализации Программы осуществляется на официальном сайте сельского поселения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение№1

к муниципальной программе

«Об утверждении ежегодной адресной Программы по

организации безопасности дорожного

движения на территории Селосонского

сельсовета на 2021 г»

**Программные мероприятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Исполнители** |
| 2020 | ИТОГО |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | **Пропагандистская работа** | **0,00** | **0,00** |   |
| 1.1. | Регулярное освещение вопросов безопасности движения на официальном сайте | Беззатрат | - | Администрация сельского поселения |
| **2** | **Безопасность дорожного движения** | **10,0** | **10,0** |   |
| 2.1. | Установка дорожных знаков, указателей, согласно схемы дислокации | **10,0** | **10,0** | Администрация сельского поселения |
|   | **Итого:** | **10,0** | **10,0** |  |