

СПРАВКА

по ДТП Красноярской дирекции инфраструктуры за 2021 год

1. 20.01.2021 г. в 21 час 06 мин в пределах станции Сулемка



двухпутного электрифицированного участка Иланская – Юрты на регулируемом железнодорожном переезде 4397 км пк 8, обслуживаемым дежурным работником (ДПП Капленко), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда №2615 Д, вес 2060 т, 84 вагона, локомотив 3ЭС5к -1070 (ТЧЭ-2 Хабаровск ДВС ж.д.) машинист Черных

(ТЧЭ-2 Нижнеудинск ВСБ ж.д.) с автомашиной Daewoo Royal Ultra под управлением водителя 1982 г.р. **Обстоятельства:** При приближении к переезду со стороны 2-го пути у транспортного средства отказали тормоза. Водитель объехал шлагбаум, подскочил на плите УЗП и проходящим по 1-му пути поездом №2165 был сбит в заднюю часть транспортного средства. В результате удара машину развернуло и отбросило кузовом на пост дежурного по переезду со стороны 1-го пути. Кабиной автомашина касается 16-го с головы поезда вагона. Дежурная по переезду Капленко успела включить заградительную сигнализацию. Схода подвижного состава нет, пострадавших нет, габарит по 2-у пути не нарушен, по 1-му пути нарушен. У локомотива оборвало концевые краны тормозной и питательной магистралей. Со стороны чётного пути повреждена плита УЗП – срезало болты на муфте подъёма плиты. Повреждено здание поста дежурного по переезду. Локомотивной бригадой установлены заглушки. В 22 час 23 мин автомашина убрана за габарит пожарной автомашиной МЧС. В 22 час 32 мин ПЧ-5 Осипенко установлено ограничение скорости 25 км/час до осмотра пути. На 23:20 поезд №2165Д отправился с перегона. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -32°C.

2. 08.02.2021 г. в 11 час 11 мин в пределах станции Щетинкино однопутного электрифицированного участка Саянская – Кошурниково на регулируемом железнодорожном переезде 605 км пк 7, не обслуживаемым дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда №4211 электровоза (толкач) ВЛ80р №1753 (ТЧЭ-1 Боготол), вес 192т, машинист Пономарёв (ТД-74 Кошурниково) с автомашиной Subaru Legacy под управлением водителя 1986 года рождения.



Обстоятельства: При скорости 40 км/ч машинист Пономарёв увидел выезжающий на переезд с левой стороны автомобиль, применил экстренное торможение, но в виду малого расстояние столкновения предотвратить не удалось.

В результате столкновения, автомашину протащило 70м, схода подвижного состава нет, пострадал водитель транспортного средства, нарушен габарит по 1-му пути. Локомотив и устройства инфраструктуры не повреждены.

3. 14.03.2021 г в 07 час 04 мин на 48 км 6 пк перегона Саянская - Кильчуг однопутного с двухпутными вставками электрофицированного участка Кошурниково - Саянская –



Авда, на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда №3102ТПМ, вес 6316т, 67 вагонов, локомотив 1,5ВЛ80Р №1659/1605 (ТЧЭ-1 Боготол), (ТДЭ-71 Саянская) с автомашиной «MAN» водителя 12.12.1982 года рождения.

Обстоятельства: При скорости 45-50 км/ч при приближении к переезду машинист увидел выезжающий в непосредственной близости на переезд с левой стороны грузовой автомобиль, применил экстренное торможение, но в виду малого расстояние столкновения избежать не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава нет, пострадавших нет, габарит не нарушен, устройства инфраструктуры не повреждены, на локомотиве поврежден метельник. В 08 час 17 мин поезд отправился по назначению. **Погодные условия:** без осадков, температура воздуха -10°C.

4. 04.04.2021 в 17:46 Решоты ДТП на переезде 0км пк1 (ПЧ-6). При следовании электровоза ЭП1 №002 под поезд №605 на регулируемом переезде 0км пк1 без дежурного работника автомобиль



Тойота Авенсис врезалась в локомотив. В автомобиле следовал водитель и пассажир, пострадавших нет. У локомотива значительных повреждений нет.

Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством ВНЕ установленного железнодорожного переезда, не имеющего последствий крушений и аварий, на ст.Абакан парка «Б» 38 пути

В 03:40 по ст. Абакан на технологическом проезде 38-го тракционного пути допущено столкновение автомобиля УАЗ Патриот государственный номер у156ус38 под управлением Щепа, принадлежащего ООО «СКА», с тепловозом ТЭМ-18ДМ №1185 под управлением машиниста Цуцкова локомотивного депо ТЧЭ-7 Абакан.

В результате столкновения машинист и водитель автомобиля не пострадали, на тепловозе повреждена подножка, автомобиль поврежден и восстановлению не подлежит.

Характеристика пути: 38 тракционный путь находится на балансе ПЧ-9 Абакан, **Технологический проезд** находится на балансе мотор-вагонного подвижного состава.