



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Главе Ширинского района

Главам администраций Борцовского,
Беренжакского, Воротского,
Джиримского, Ефремкинского,
Жемчужненского, Коммунарковского,
Селосонского, Соленоозерного,
Спиринского, Туимского,
Фыркальского, Целинного,
Черноозерного, Ширинского
сельсоветов Ширинского района

« _____ » 06.12.2021 г. № ИСХ-11928/КРАСН ДИ
На № _____ от _____

Уважаемые руководители!

Красноярская дирекция инфраструктуры крайне обеспокоено ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

За истекший период 2021 года на сети дорог Российской Федерации произошло 203 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (в 2020 году за аналогичный период - 179, увеличение на 12 %), допущено 41 столкновение автотранспорта с пригородными поездами (в 2020 году за аналогичный период - 28) и 3 случая столкновения с пассажирскими автобусами (в 2020 году за аналогичный период - 1), допущено 5 сходов подвижного состава (в 2020 году за аналогичный период - 4), из них 2 схода пассажирских поездов (в 2020 году за аналогичный период - 1). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 121 человек (в 2020 году за аналогичный период - 85 человек, увеличение на 30 %), 45 человек, из которых погибли в (2020 году за аналогичный период - 27 человек, увеличение на 40 %).

За истекший период 2021 года на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано 8 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах (в 2020 году за аналогичный период - 7 ДТП), в которых пострадало 8 человек, 5 человек из них погибли.

С 2012 года по настоящее время на 65 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 95 дорожно-транспортных происшествий, из них по: Красноярскому краю - 66, Республике Хакасия - 16, Кемеровской области - 10, Иркутской области - 3.

За ноябрь текущего года, в границах Красноярской железной дороги допущено 4 столкновения подвижного состава, с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах.

Особую тревогу вызывают дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах приведшие к гибели людей и сходам подвижного состава, случаи столкновения поездов с пассажирскими автобусами, и автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами.

В сутках 23.10.2021 на ст. Ледяная Забайкальской железной дороги на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 7766 км допущено столкновение грузового контейнерного поезда (2788 тонн, 43 вагона), с автомобилем марки КАМАЗ. В результате ДТП допущен сход вагонов, повреждены опоры контактной сети, нарушен габарит. Бригада зажата в кабине локомотива.

Причиной трагедии стал выезд водителя грузовой машины на пути, несмотря на запрещающий сигнал светофора.

Бригаду эксплуатационного локомотивного депо Белогорск с многочисленными переломами экстренно доставили в Свободненскую городскую больницу. Помощника машиниста, к сожалению, спасти не удалось - он скончался в реанимации.

В сутках 02.10.2021 на регулируемом необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 82 км перегона Лунино - Гольцовка Куйбышевской железной дороги при исправно действующей автоматической переездной сигнализации произошло столкновение пассажирского поезда № 116 сообщением Адлер - Томск (11 вагонов, населенность 336 человек, из них 34 ребенка) с прицепом-платформой грузового автомобиля «КАМАЗ», перевозившим негабаритный тяжеловесный груз (гусеничный экскаватор) без оформления специального разрешения.

В результате дорожно-транспортного происшествия пострадавших нет, произошел сход локомотива и трех головных вагонов, повреждены локомотив, 70 метров рельсошпальной решетки и платформа остановочного пункта. Расследованием на месте происшествия установлено, что водитель автомашины, грубо нарушив Правила дорожного движения Российской Федерации, допустил остановку транспортного средства в границах переезда.

В границах Красноярской железной дороги регулярно осуществляется проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспорта через железнодорожные переезды.

Проезд крупногабаритного и тяжеловесного транспорта по железнодорожным переездам в границах Красноярской железной дороги согласно п. 77 приказа Минтранса России от 31.07.2015 №237 должен осуществляться под наблюдением представителей дистанций пути.

В сутках 12.11.2021 на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 265 км перегона Абалаково - Лесосибирск, Енисейского района Красноярского края Суриковской дистанции пути, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда с автомобилем марки «ГАЗЕЛЬ».

В результате столкновения пострадали 7 человек, из них 5 смертельно травмированы, 2 в тяжелом состоянии доставлены в городскую больницу города Лесосибирск.

Прошу Вас информировать своих работников, предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах и разместить информацию об этом на своем официальном сайте.

Прошу Вас при проведении (в зависимости от эпидемиологической ситуации по коронавирусной инфекции) районной комиссии по безопасности дорожного движения рассматривать, следующие вопросы:

состояние безопасности дорожного движения по результатам истекшего периода;

проведения и результаты устранения замечаний комиссионных осмотров железнодорожных переездов;

целесообразность функционирования железнодорожных переездов, расположенных на расстоянии 5 и менее километров друг от друга;

предложения по строительству путепроводов в местах пересечения автомобильных и железных дорог с наиболее интенсивным движением транспорта;

предложения по строительству участков автомобильной дороги для перевода транспортного потока на существующие путепроводы с последующим закрытием железнодорожных переездов;

подготовка предложений для рассмотрения на Республиканской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в части повышения уровня безопасности дорожного движения на переездах и улучшения условий их эксплуатации;

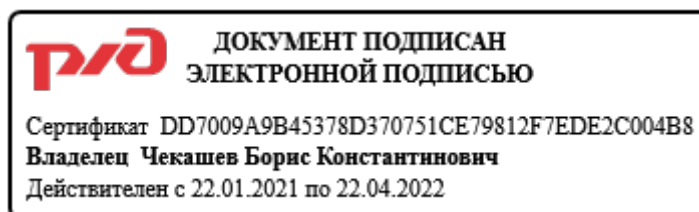
ликвидация мест возможного несанкционированного выезда с автомобильной дороги на железнодорожный путь.

Прошу Вас приглашать на заседание районной комиссии по безопасности дорожного движения владельцев автомобильных дорог и эксплуатирующих автодорожных организаций, руководителей крупных фирм, предприятий и организаций, включая сельскохозяйственные деревообрабатывающие предприятия, руководителей ДРСУ, автошкол, общественных организаций, пассажирских и грузовых таксомоторных предприятий, включая перевозчиков крупногабаритных грузов, для выработки совместных мер и решений, направленных на снижение аварийности на железнодорожных переездах.

О результатах проведенной работы прошу Вас сообщить в Красноярскую дирекцию инфраструктуры.

Заместитель начальника дирекции

Б.К.Чекашев



исп. Корчагин А.В. ДИПТ телефон рабочий 248-48-32,
электронная почта KorchaginAV@krw.ru,
сотовый телефон 8-923-363-88-52